



↑ Stavba I/35 MÚK Rádelský mlýn



↑ Zahájení stavby I/27 Šlovice – Přeštice, přeložka

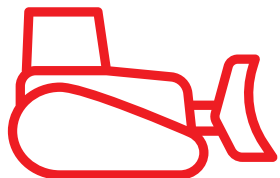


Výstavba 2020

 **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



↑ Nová silnice I/21 Trstěnice – Drmoul



Co stavíme...

Modernizace D1 – 7 úseků

71 km

Dálnice – 18 staveb

127,7 km

Silnice I. tř. – 22 staveb

61 km

259,7 km



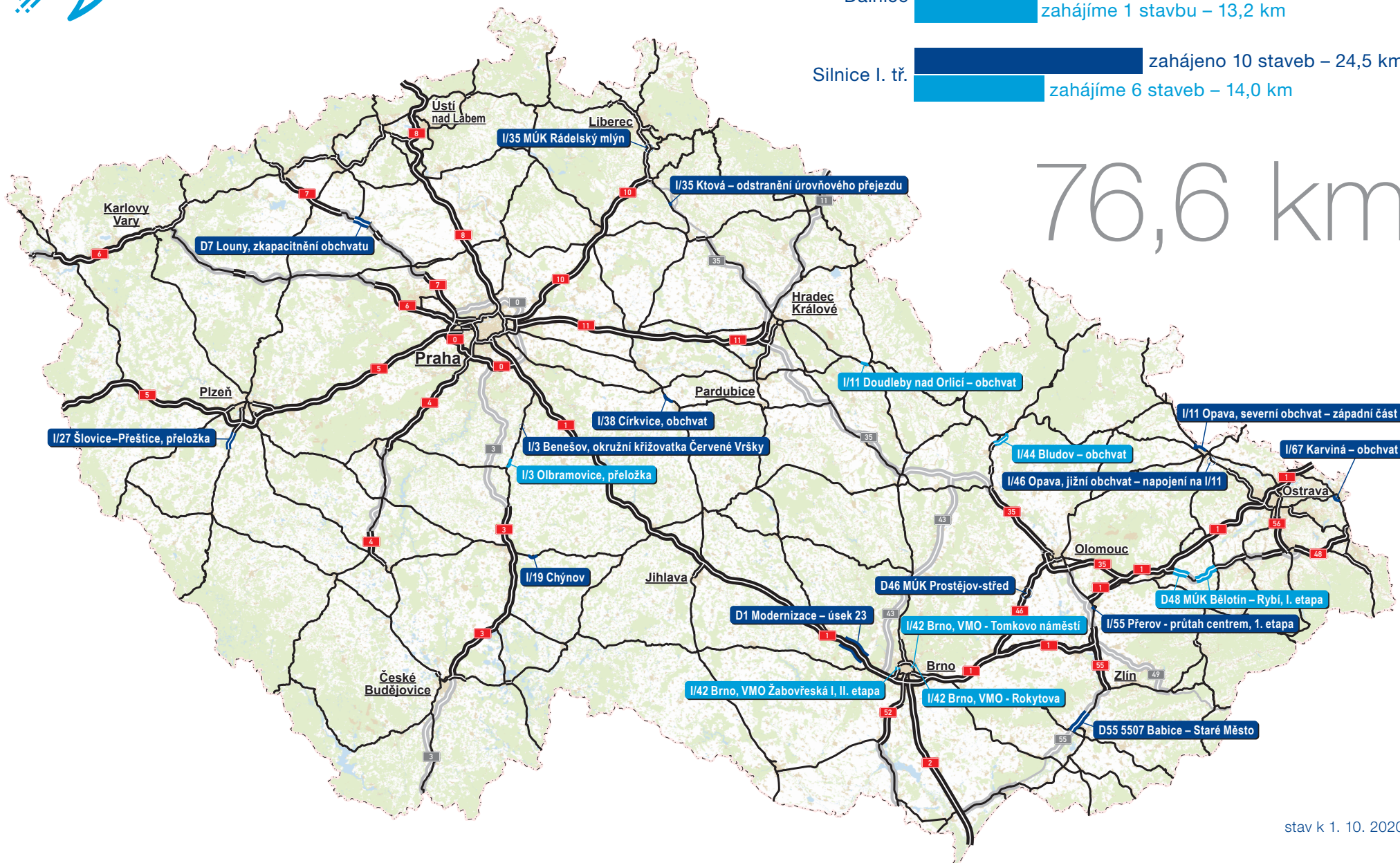


Co bylo nebo bude letos zahájeno...

Modernizace D1  zahájen 1 úsek – 10,3 km

Dálnice  zahájeny 3 stavby – 14,6 km
 zahájíme 1 stavbu – 13,2 km

Silnice I. tř.  zahájeno 10 staveb – 24,5 km
 zahájíme 6 staveb – 14,0 km





Co je nebo bude letos hotovo...

Modernizace D1

zprovozníme 2 úseky – 15,9 km

Dálnice

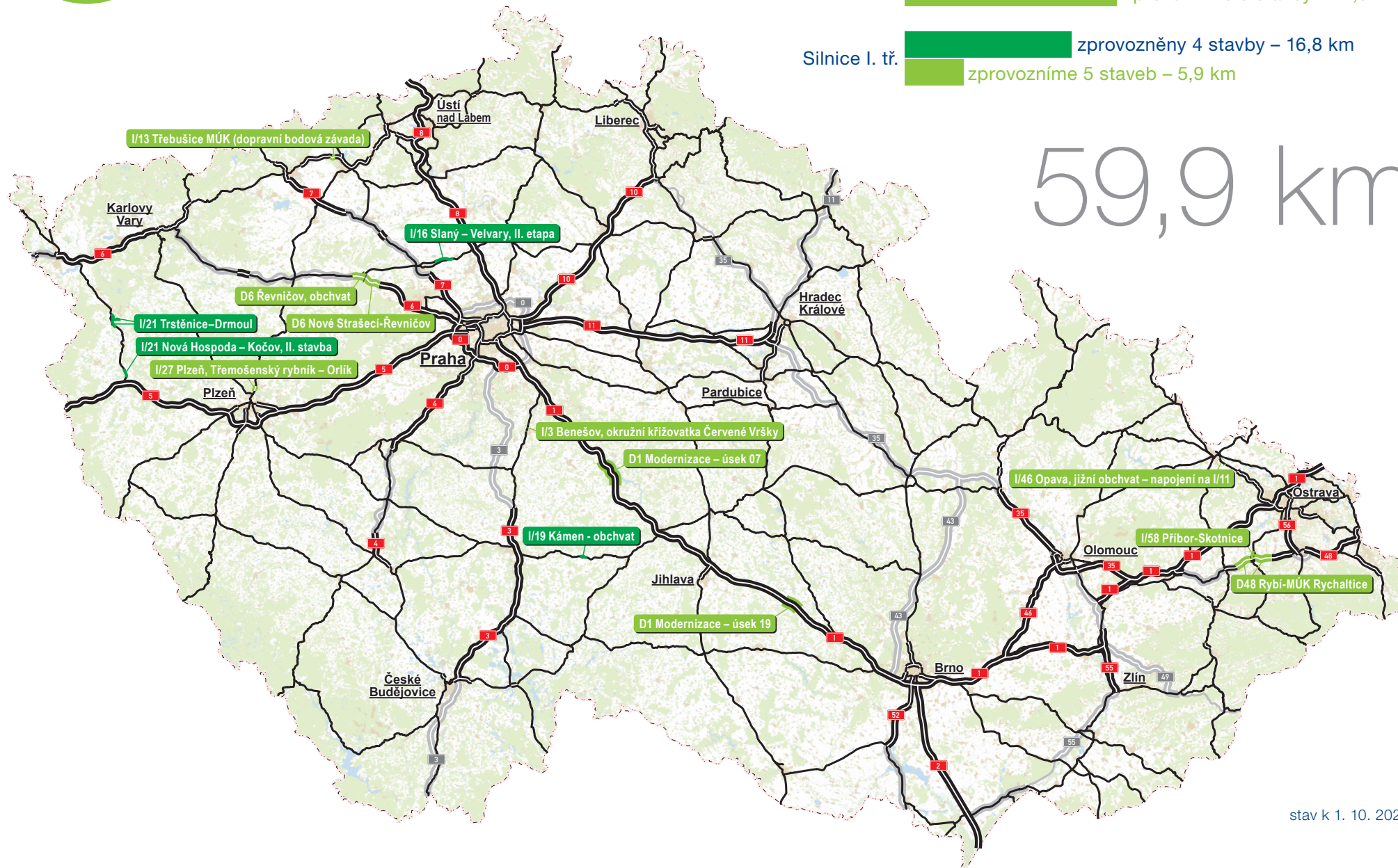
zprovozníme 3 stavby – 21,3 km

Silnice I. tř.

zprovozněny 4 stavby – 16,8 km

zprovozníme 5 staveb – 5,9 km

59,9 km

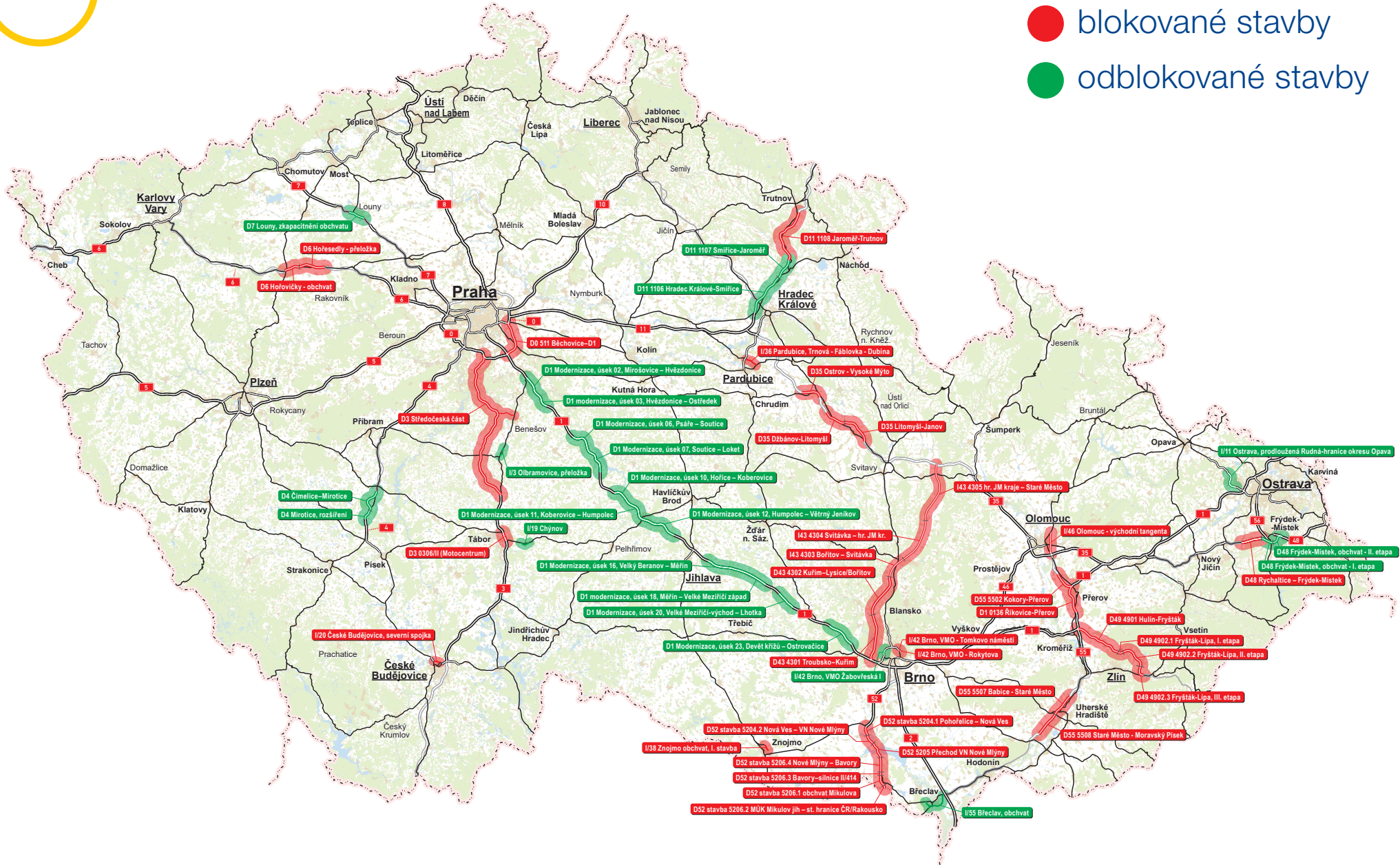




Co nás brzdí?



- blokové stavby
- odblokové stavby





Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR

Rok 2020 je a bude pro Ředitelství silnic a dálnic ČR v mnoha ohledech výjimečný. Naše organizace hospodaří s historicky nejvyšším rozpočtem, za což jsem velmi rád, daří se nám bez větších problémů zvládat situaci kolem nemoci covid-19, stavíme a opravujeme jako nikdy před tím, modernizujeme a digitalizujeme související procesy. A tak bych mohl ještě dlouho pokračovat...

V uplynulých letech jsme investovali značné prostředky do přípravy silničních staveb, zejména do přípravy nových dálnic a obchvatů měst a obcí. Byla by nesmírná škoda, pokud bychom toho nemohli využít v případě, že by na připravené stavby prostě nebyly finanční prostředky. Tak tomu naštěstí není a ŘSD ČR může stavět způsobem, kterým se v naší zemi již dlouho nestavělo. Pokud se podíváte do mapové aplikace na stránkách

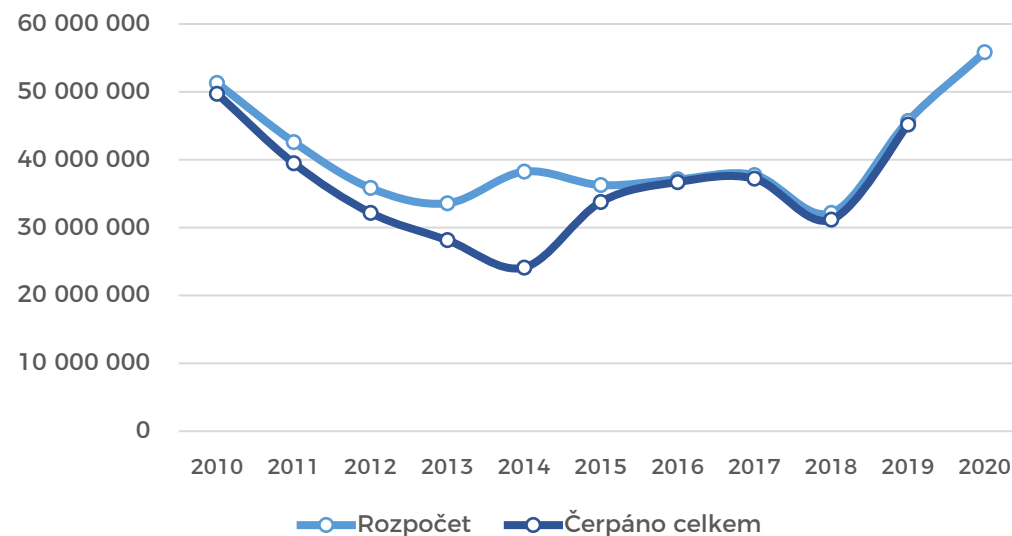
www.rsd.cz, uvidíte, že je v realizaci přibližně 250 kilometrů silnic a dálnic. Z tohoto čísla připadá na nové dálnice téměř 130 kilometrů, na nové silnice kolem 50 kilometrů a 71 kilometrů představuje modernizace dálnice D1. Do konce tohoto roku plánujeme zahájit výstavbu dalších kilometrů nových komunikací.

V letošním roce nejenže stavíme, ale také předáváme nové komunikace řidičům. Na konci roku očekáváme celkovou bilanci téměř 75 zprovozněných kilometrů, z čehož asi 30 kilometrů bude představovat modernizace D1. V příštím roce zprovozníme 120 kilometrů silnic a dálnic. Zároveň skončí modernizace posledních čtyřiceti kilometrů dálnice D1.

Na základě jednání s vládními institucemi máme příslibené dostatečné financování staveb i v dalších letech. Pokud chceme dostát plánům na co nejrychlejší dostavbu silniční a dálniční sítě, budeme potřebovat rozpočty ještě vyšší, než tomu bylo letos.

Bohužel ne vše je optimistické. Největším úskalím výstavby nových silnic a dálnic je samotná příprava. Dnes a denně jakožto investor stavby čelíme nejen složitému byrokratickému aparátu, ale také různým spolkům i jednotlivcům, kteří z různých důvodů stavby blokují. V naší současné legislativě je možné, aby i jednotlivec zablokoval stavbu, která by přinesla prospěch většině společnosti, na mnoho let. Světlo na konci tunelu však vidíme v podobě legislativních úprav, ať je to novela zákona o urychlení staveb dopravní infrastruktury, či novela stavebního zákona, která by mohla vejít v platnost již v roce 2021.

Rozpočet ŘSD a jeho čerpání v letech 2010-2020 (tis. Kč)



Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 466	45 192 897	98,83%
2020	55 850 579	-	-
2021	61 582 986	-	-
2022	74 828 396	-	-
2023	96 679 904	-	-