

Ředitelství vodních cest ČR



Investice a projekty na území hl. m. Prahy

Ing. Jan Bukovský, Ph.D.
Ředitelství vodních cest ČR

Dopravně významné vnitrozemské vodní cesty ČR dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

z toho Vltava Mělník - Slapy
92 km – třída IV

z toho Labe st.hr. - Mělník
111 km – třída Va

z toho Labe Mělník - Přelouč
112 km – třída IV, 135 km od 2029

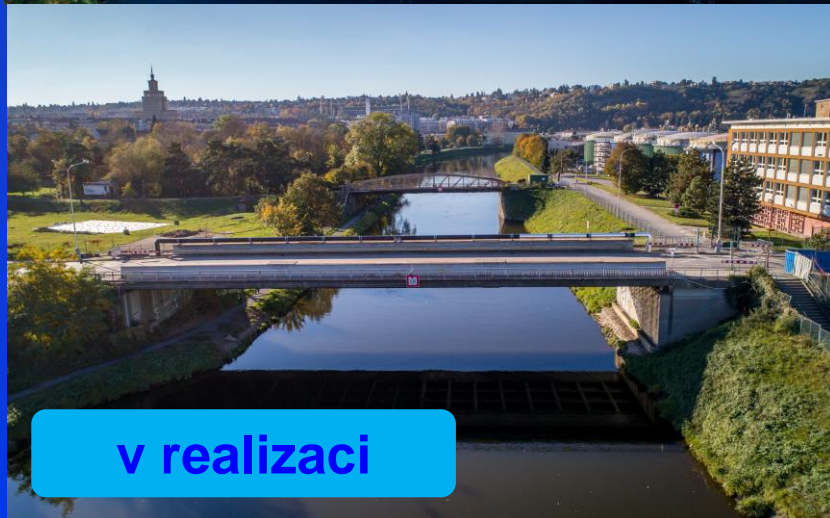
Labsko - vltavská vodní cesta
součást páteřní **sítě TEN-T**
338 km

Horní Vltava
146 km
Třída I

Baťův kanál
53 km nyní
72 km od 2026
Třída 0

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě plavební kanál Trója - Podbaba



Most bývalé polní dráhy - ÚČOV:

- stávající most bude zdvižen o 2,35 m (zvýšení podjezdné výšky o 2,30 m) a doplněn o inundační pole pro zvýšení kapacity při provádění povodňových průtoků

Silniční most na místní komunikaci - ÚČOV:

- stávající most bude zdvižen o 1,6 m

Plánovaný harmonogram realizace:

- Zahájení prací 03/2021
- Snesení mostu bývalé polní dráhy 04/2021
- Výsuv mostního provizoria 06/2021
- Osazení zrepasovaného mostu bývalé polní dráhy 09/2021
- Usazení silničního mostu 10/2021
- Uvedení mostů do provozu 03/2022

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě plavební kanál Trója - Podbaba



Silniční most v ulici Za Elektrárnou:

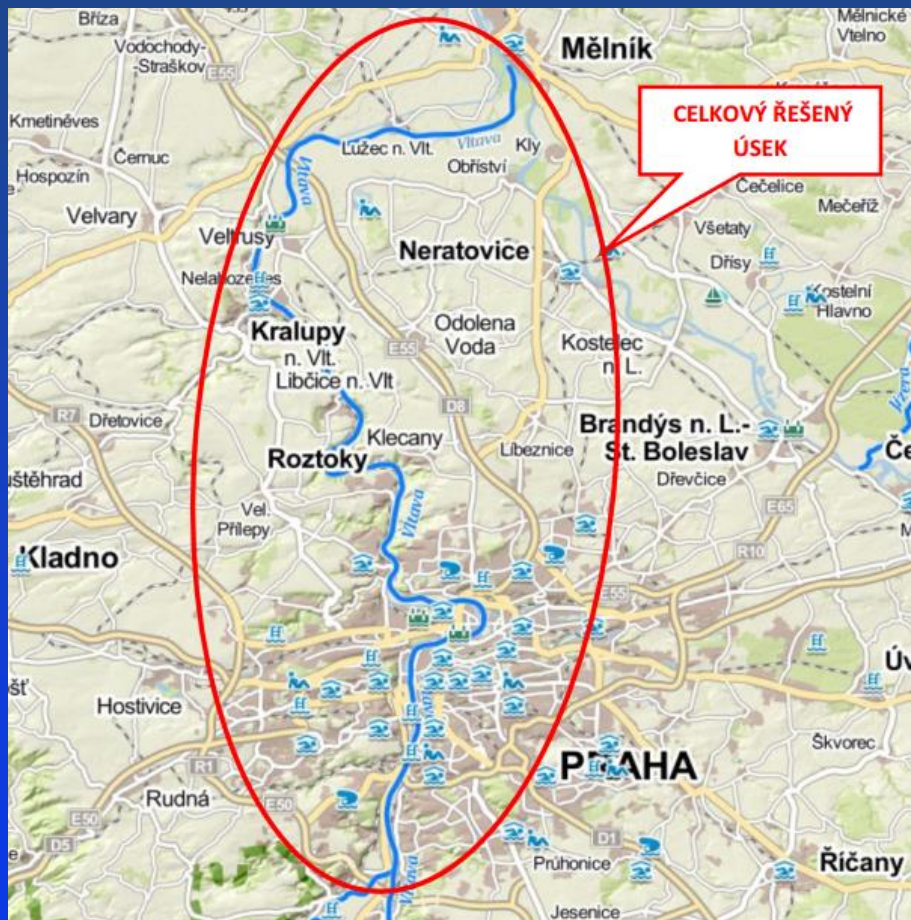
- kombinované řešení – pevný most pro silniční dopravu s podjezdnou výškou 7 m a zdvižná (sklopná) lávka s podjezdnou výškou 5,25 m v nezdvížené poloze
- nejekonomičtější varianta z hlediska investičních a provozních nákladů

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2022 - 2023

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě



v realizaci

Říční část:

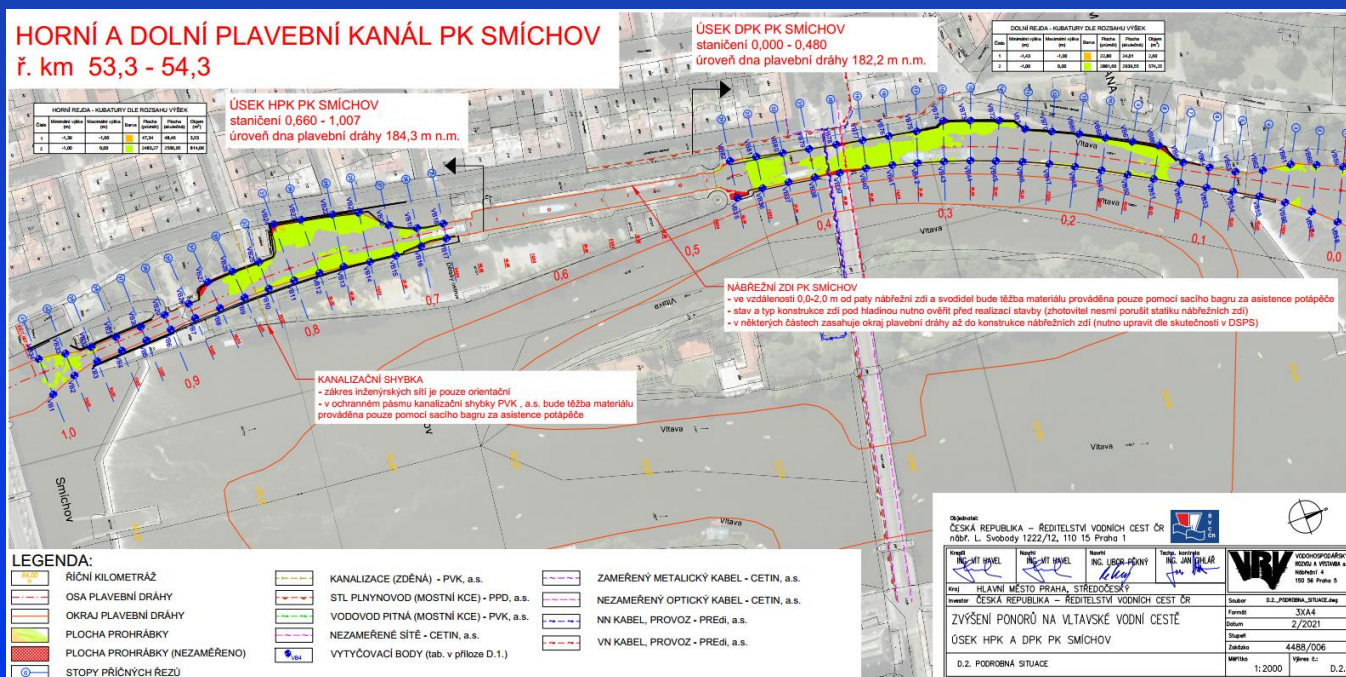
- Zvýšení parametrů pro rozvoj a efektivnější využití této vodní cesty v celkovém úseku Mělník - Praha
- Provedení lokálních prohrábek dna v rámci stávající plavební dráhy na hloubku 2,5 m (2,2 m ponor + 0,3 m marže)
- Korekce plavební dráhy
- Na území Hlavního města Prahy od roku 2019 již realizována prohrábka v 8 úsecích z celkového počtu 10

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě

Říční část - Praha PK Smíchov:

- korekce plavební dráhy a zvýšení hloubky na 2,5 m (2,2 m ponor + 0,3 m marže) v horním a dolním plavebním kanále plavební komory Smíchov
- Probíhá VZ na správce stavby a zhotovitele
- Realizace 06 – 11/2021

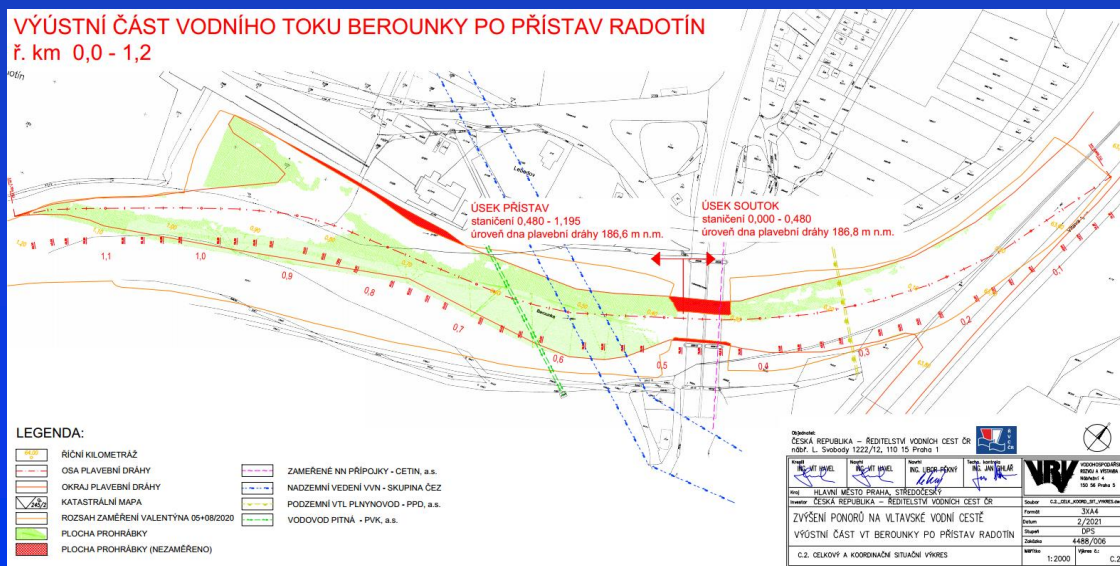


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě

Říční část - Praha Radotín:

- korekce plavební dráhy a zvýšení hloubky na 2,5 m v prostoru od soutoku až po Lahovický most a hloubky 2,7 m (2,2 m ponor + 0,3 m marže + 0,2 m rezerva z důvodu nesoudržného sedimentu) od Lahovického mostu až po konec plavební dráhy za přístavištěm Radotín. Z důvodu nevhodného materiálu budou prohrádky provedeny s přesahem plavební dráhy a vysvahováním.
- Probíhá VZ na správce stavby a zhotovitele
- Realizace 06 – 11/2021



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rozvoj rekreační plavby na Vltavě v Praze

Současná situace:

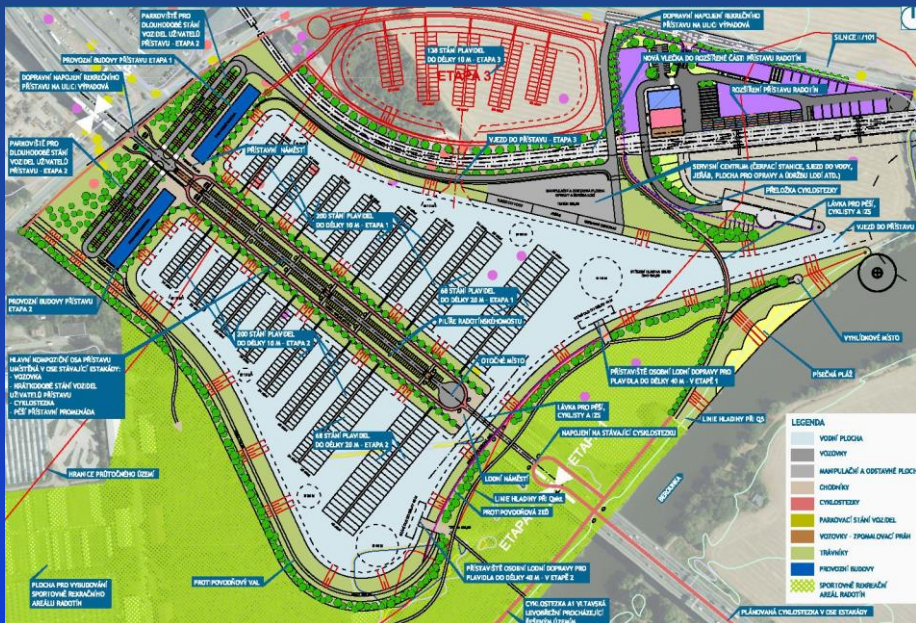
- dlouhodobý nedostatek veřejných přístavišť pro malá rekreační plavidla (20 m)
 - krátkodobá stání návštěvníků (1-2 dny)
 - dlouhodobá – identifikovaná potřeba až 1259 stání
- zvyšující se poptávka po stání pro hotelové lodě – identifikovaná potřeba 4 stání

Příklady možností spolupráce:

- projekt *Revitalizace ostrova Štvanice*
- projekt *Vltavská filharmonie*

=> brána na plavbu po Vltavě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



- Rekreační přístav Radotín
- ideový podklad pro připravovaný Metropolitní plán hl. m. Prahy
- zejména pro dlouhodobé stání



Citylogistika vodní dopravou v Praze

Základní charakteristika:

- jedna loď o 1050 t = 42 nákladních aut á 25 t, u objemného nákladu ještě více
 - bezproblémová doprava až do centra města => menší zatížení silničních komunikací na okruhu, radiál apod., zanedbatelná hluková zátěž okolí
 - razantní snížení zatížení a poškozování komunikací těžkou kamionovou dopravou
 - snížení emisí a pokles inverzních jevů v souvislosti s klimatickými podmínkami, spolu se synergickými efekty „zelené“ vodní dopravy
- ⇒ **šance pro synergické a komplementární dopady ruku v ruce s novými opatřeními typu mýta a městského okruhu – vodní doprava může nabídnout ekonomickou alternativu, aby se těžká silniční doprava omezila jen na krátkou obsluhu směrem k řece**

1) Konvenční citylogistika v měřítku celé Prahy:

- **odvoz většího množství stavebních odpadů a výkopků**
 - krátká obsluha staveb ve městě => omezení těžké radiální dopravy směrem na okraj města
 - nutné zachování a rozvoj veřejných překladišť (Libeň, Rohanský ostrov, Smíchov, Radotín, Podbaba apod.), systémové podmínky (podpora) při min. kolizi návozu s životem ve městě
- **odvoz vysušených kalů z ÚČOV**
 - eliminace těžké silniční dopravy v oblasti Bubenče a Dejvic směrem mimo Prahu

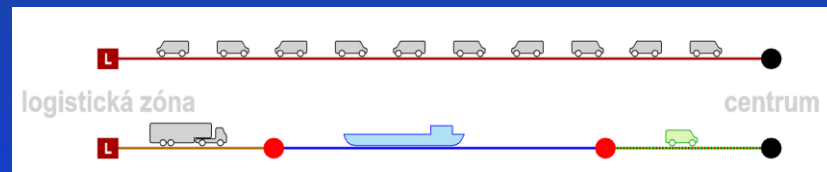
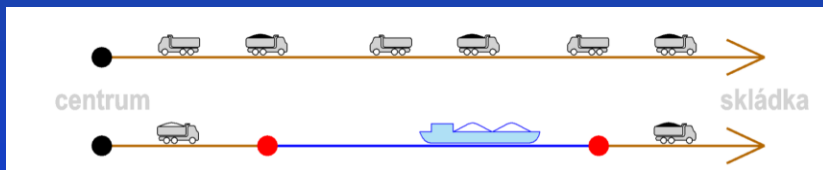
Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Citylogistika vodní dopravou v Praze

2) Inovativní udržitelná citylogistika centrální části Prahy při použití chytrých řešení:

• Základní cíle:

- minimalizace pohybu vozidel na území města => šetrnost vůči životnímu prostředí, omezení hluku, exhalací a opotřebení komunikací
- konsolidace zásilek (sdružení do společného dopravního toku)
- vodní doprava vhodná pro přepravu většího množství materiálu s menšími požadavky na celkový čas přepravního procesu (hromadné substráty, paletizované a kontejnerizované zboží)



• Klíčové faktory:

- zajištění veřejných přístavišť/překladišť
- koordinátor dopravy
- moderní technologie manipulace a přepravy, designové řešení
- regulační nebo dotační nástroje
- omezení znečištění centra města

3) Konvenční citylogistika s uplatněním mobilních překladišť:

- zpřístupnění míst bez stabilního překladiště zejména pro zásobování stavenišť, mobilních betonáren a odvoz odpadů, vysoká flexibilita a zachování funkcí nábřeží

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Citylogistika – příklady z Paříže



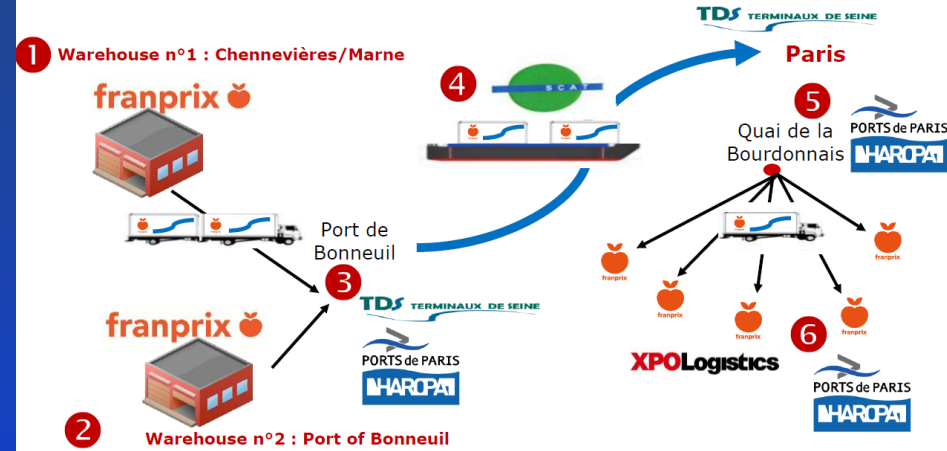
Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Citylogistika – příklady z Paříže

ENVIRONMENTAL BENEFITS



FRANPRIX : SUPPLY CHAIN DIAGRAM



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

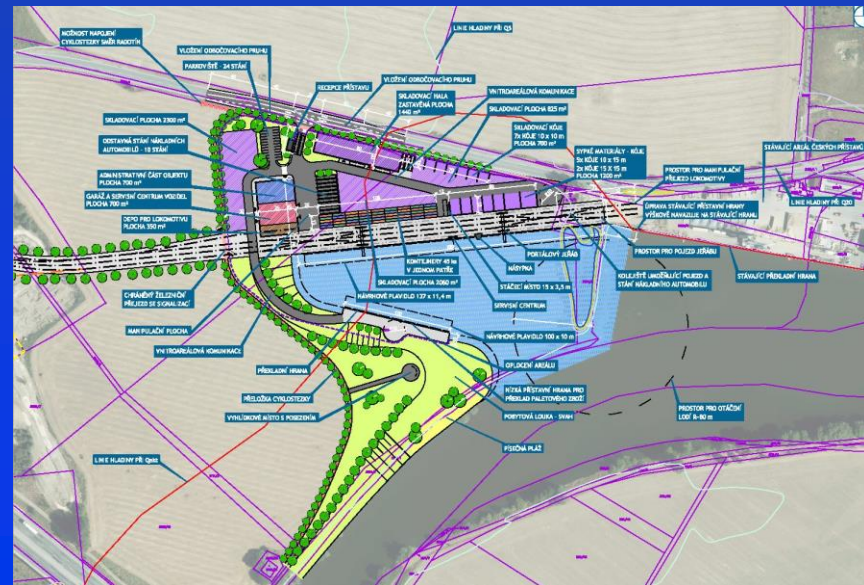
Citylogistika vodní dopravou v Praze

Aktuálně:

- ŘVC ČR navázalo spolupráci s koordinátorem citylogistiky MHMP
- ŘVC ČR řeší pilotní projekt citylogistiky stavebních materiálů a stavebních odpadů – výstupy v dubnu 2021
- ŘVC ČR aktivně usiluje o zachování betonáren na Rohanském ostrově a v Praze-Libni (Troja)

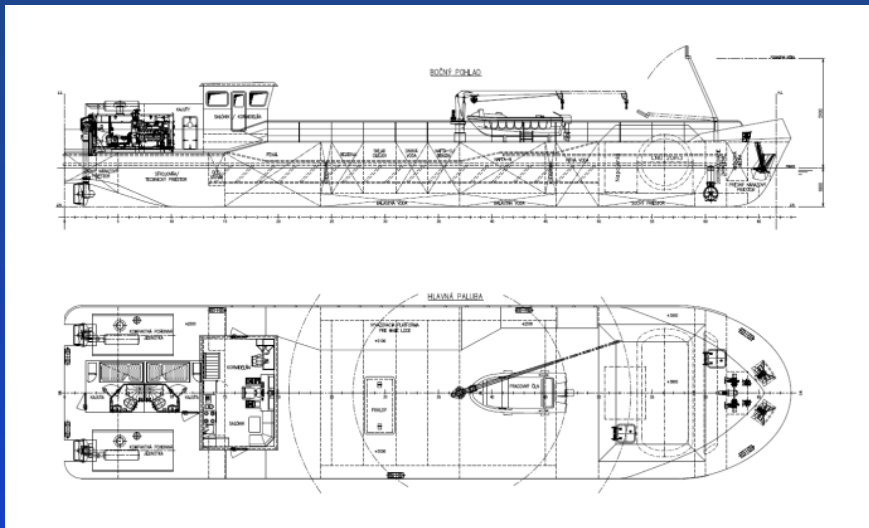
Rozšíření nákladního přístavu v Radotíně:

- důležitost v souvislosti s rozvojem citylogistiky v Praze
- ŘVC ČR zpracovalo návrh na rozšíření přístavu pro Metropolitní plán (vč. napojení železniční vlečky)



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rozvoj ekologických servisních služeb



Současná situace:

- ŘVC ČR provozuje servisní plavidlo od roku 1998
- příprava zadání novostavby servisního plavidla s nízkoemisním pohonem

Služby:

- doplnění vody (pitná/užitková)
- doplnění PHM a provozních kapalin (benzin, nafta, LPG, prodej olejů)
- odčerpání fekálních a nádních vod
- vyvezení odpadu (komunální, tříděný, nebezpečný)

=> nově i pro rekreační plavidla

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Jan Bukovský, Ph.D.

bukovsky@rvccr.cz

www.rvccr.cz

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě