

# Vysokorychlostní tratě v Praze a Středočeském kraji

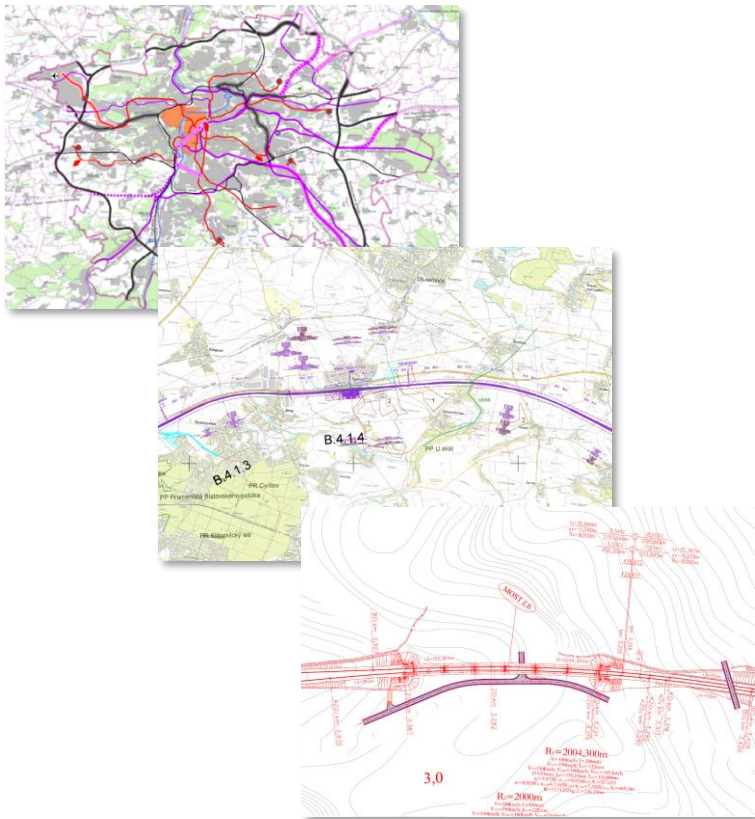
Ing. Martin Švehlík  
ředitel odboru přípravy VRT

12. května 2021

# VRT a Rychlá železniční spojení



# Postup přípravy VRT



## Strategická fáze 2014 až 2018

- ✓ Dopravní politika
- ✓ Politika územního rozvoje ČR
- ✓ Program rozvoje RS v ČR
- ✓ Územní a technická studie



## Před-investiční fáze 2018 až 2023

- Studie proveditelnosti
- Schválení investice (CK MD ČR)



## Územní plánování

- SEA a veřejné projednání
- Aktualizace zásad územního rozvoje kraje



## Územní řízení

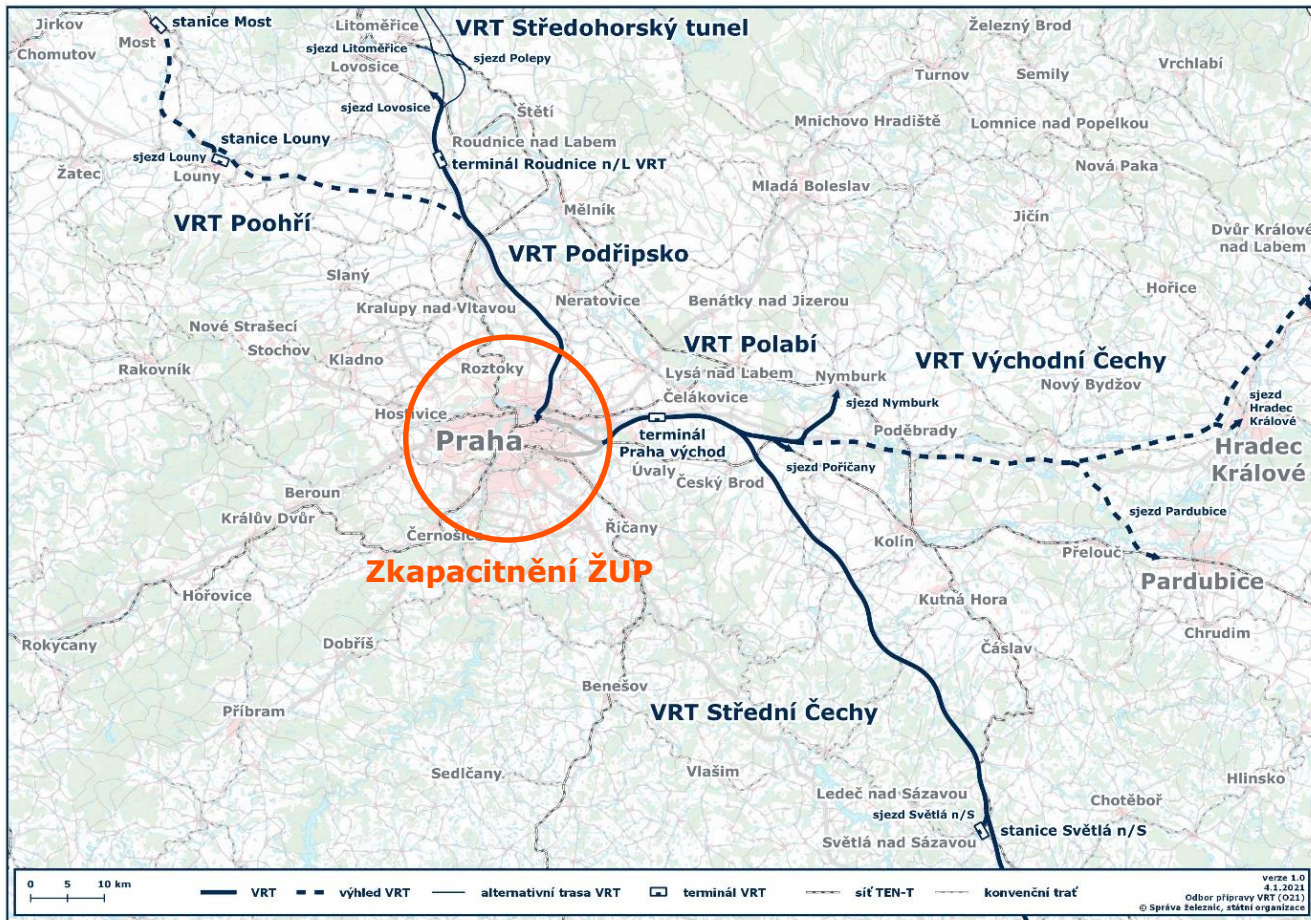
- EIA a veřejné projednání
- Dokumentace pro územní řízení
- Vydání územního rozhodnutí



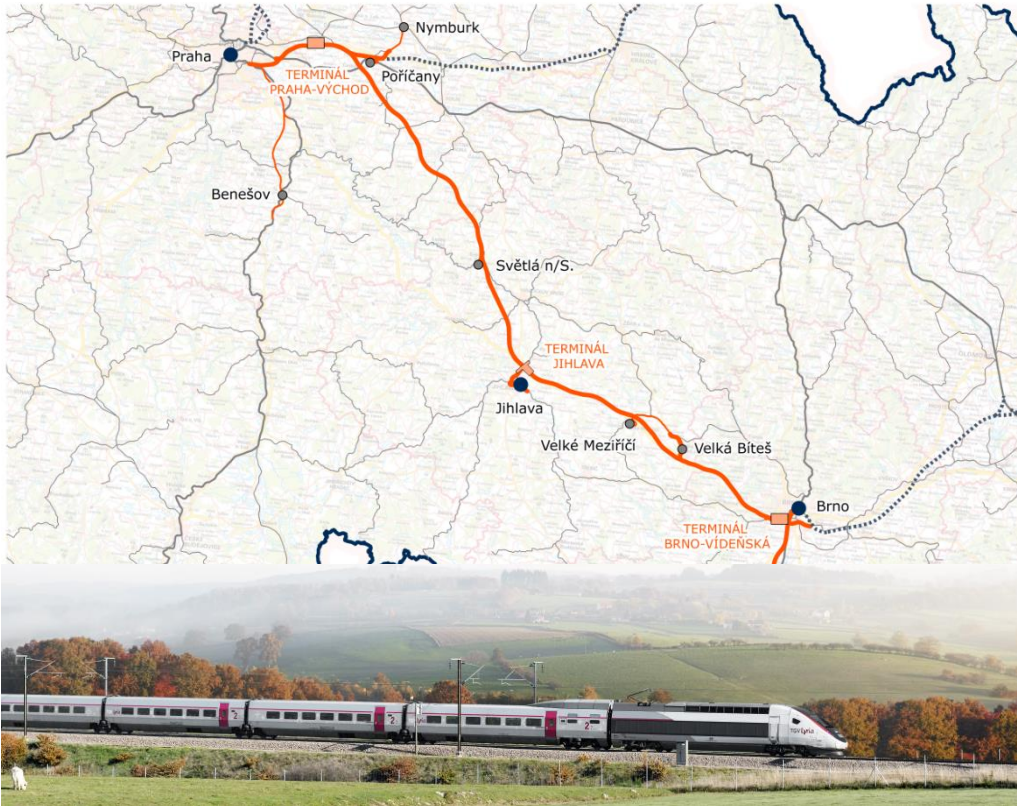
## Stavební řízení 2023 až 2025

- Dokumentace pro stavební povolení
- Majetkoprávní vypořádání
- Vydání stavebního povolení

# VRT - Praha a Středočeský kraj

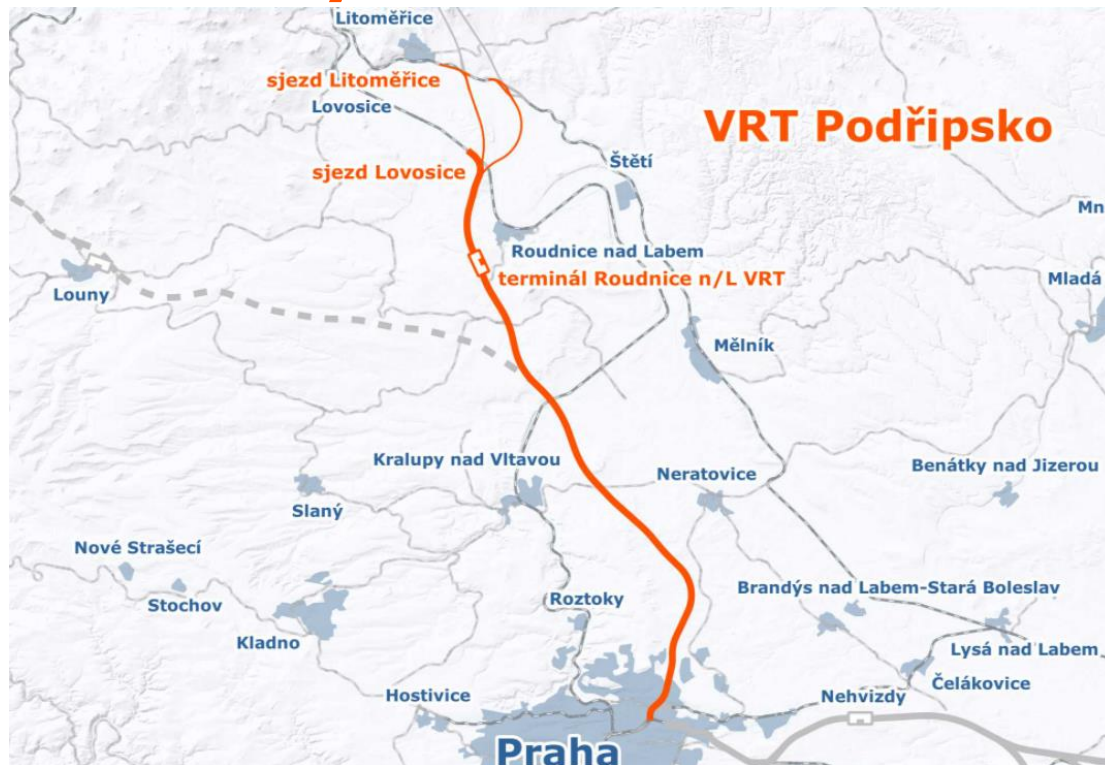


# RS1 VRT Praha – Jihlava – Brno – Břeclav



- výhodná rychlost 320 km/h
- **Praha – Brno za 58 minut**
- každý den přes 60 000 cestujících
- CBA (ERR) = 7,71% (bez rizikové přírážky ERR = 10,57 %)
- celkové náklady 324 mld. (vč. rizikové přírážky cca 30 %)
- rozloženo do několika samostatně funkčních etap
- náklady i ekonomické hodnocení obsahuje novou trať Praha – Benešov

# RS4 Praha – Roudnice n/L- Ústí n/L – Drážďany



— **Studii proveditelnosti schválila CK MD dne 22. 12. 2020.**

— Ústí n. L. za 25 minut,  
Drážďany za 51 minut.

— návrhové rychlosti 200 (230)  
až 320km/h.

— každý den přes 40 000  
cestujících

— CIN = 142 655 mil. Kč, ERR  
= 6,71%

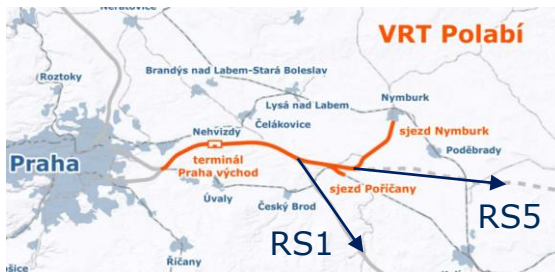
— Vedení trasy RS je dále  
projednáváno  
na **pracovních jednáních**  
(PHA, STČ, ULK, obce).

# RS 5 VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław



- Směr rozvoje systému Rychlých spojení RS 5 Praha – Wrocław propojí hlavní město s východočeskými aglomeracemi, ve kterých žije dohromady více než 200 000 obyvatel.
- Cesta **z Prahy** bude trvat **do Hradce Králové a Pardubic okolo 30 minut**. Dosažitelná je jízdní doba **90 minut do Wrocławu** a okolo 3 hodin do Varšavy.
- Probíhá podpis SoD se zhotovitelem **Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław** společností „SP + MCO\_RS 5 VRT Praha – Wrocław SP“.
- Dne 14. 4. proběhlo ke studii proveditelnosti koordinační jednání se zástupci CPK (PL).
- Studie proveditelnosti bude **dokončena za 18 měsíců**.

# Terminál VRT Praha východ



- **Velké počty cestujících**
  - 20 000 včetně přestupů,
  - 4 000 cestujících z IAD a MHD; bus terminál (4 stání)
  - ve špičce zastavuje cca 10 vlaků za hodinu
  - dalších 8 vlaků za hodinu bude projíždět, cca 226 vlaků za den projede terminálem
- **Kapacitní parkoviště**
  - 3 000 míst z toho 1 000 v parkovacím domě
  - minimálně 100 míst pro jízdní kola



# Přínosy projektu VRT



- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Evropská zkušenost říká, že **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- Příležitostí pro nákladní dopravu i regionální dopravu je **uvolněná kapacita konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).
- Spuštěny **aktualizované internetové stránky k přípravě výstavby VRT** v ČR. Detaily k jednotlivým trasám jsou k dispozici na **[spravazeleznic.cz/vrt](https://spravazeleznic.cz/vrt)**

# Děkuji za pozornost

## Vysokorychlostní tratě v Praze a Středočeském kraji

[svehlik@spravazeleznic.cz](mailto:svehlik@spravazeleznic.cz)

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)

[www.spravazeleznic.cz/VRT](http://www.spravazeleznic.cz/VRT)