

S I R D O

STŘEDOEVROPSKÝ INSTITUT
PRO ROZVOJ DOPRAVY

VÝROČNÍ ZPRÁVA INSTITUTU
2020

sirdo

**„Ty máš svou cestu.
Já mám svou cestu.
Zatímco správná,
bezchybná a jediná
cesta neexistuje.“**

Friedrich Nietzsche

sirdo

Obsah

Úvodní slovo	6
Kdo jsme a co děláme	9
Struktura a orgány	11
Významné události	15
Finanční část	17

Úvodní slovo



Úvodní slovo

Vážení přátelé,

Česká republika čelí mnohým výzvám. Chceme-li patřit mezi rychle se rozvíjející a bohaté země Evropy, musíme se soustředit zejména na mobilitu.

Pokud si máme udržet pozici na špičce ve specifických oborech, nesmíme utopit své kvality ve stínu ostatních. Česko by se mělo držet své silné průmyslové tradice a starat se o to, abychom se v celosvětovém měřítku stali význačným pojmem a zárukou kvality.

Zásadní podmínkou pro rozvoj průmyslu, ale jakéholiv státu vůbec, je přitom rozvinutá dopravní infrastruktura a digitalizace. A právě proto vznikl tento institut.

Na ministerstvu dopravy jsem ve funkci ministra působil dost dlouho na to, abych správně identifikoval základní problémy sektoru dopravy, na druhou stranu dost krátce na to, abych tyto základní problémy mohl správně a úplně řešit.

Proto jsem se rozhodl společně s kolegy navázat na toto mé působení a spojit své znalosti získané z ministerstva s mojí právní erudicí, erudicí kolegů a společně se podílet na budoucím rozvoji dopravy.



Chceme spojit síly s ostatními zájmovými organizacemi u nás i v zahraničí a společně s veřejným sektorem řešit a rozvíjet sektor dopravy.

Společně bychom chtěli, aby Česká republika byla v popředí rozvoje dopravy v rámci EU, ať již jde o dopravu silniční, železniční, vodní či leteckou.

Ve světě, ve kterém dochází k prolínání různých kultur a kde tradiční podoba společnosti je na ústupu, musíme proto dále ctít naše hodnoty a tradice své země. Tím pomůžeme dodat sebevědomí nejen naší zemi, ale i všem občanům, našim výrobkům a skvělým nápadům, které máme. Nesmíme se bát ukázat zdravé sebevědomí a bojovat proti přílišné skromnosti, která rozvoj našich kvalit brzdí.

K ochraně našich zájmů musíme využívat společné evropské hodnoty. Všechny výzvy naší doby (ať už jde o budoucnost v dopravě) nemůžeme řešit v České republice sami. Spolupráce se samozřejmě neobejde bez kvalitní funkční infrastruktury - zejména dopravní a digitální.

To vyžaduje úzkou mezinárodní kooperaci a koordinaci s našimi partnery v Evropě i ve světě. Těm musíme ukázat vstřícnost a náklonost, ale především také sílu a sebevědomí.

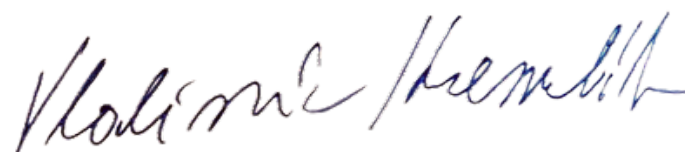
Vysoký standard životní úrovně tvrdě pracujících zaměstnanců, podnikatelů a občanské společnosti je základem naší společnosti.

Výzvy jako klimatické změny, globalizace a rychlé tempo digitalizace testují funkčnost naší společnosti každý den. Musíme přijmout správná opatření a odvážné kroky, abychom Česku zajistili skvělou budoucnost. To bude vyžadovat neustále zlepšování infrastruktury, zkvalitnění vzdělávání, inovativní nápady a podporu mladých.

Dodáme tak sebevědomí celé české společnosti. A jen sebevědomá země má šanci prosadit se a zanechat stopu ve světě, ve kterém dochází k postupnému „zprůměrovávání“ odlišných kultur.

Nezapomínejme, že v životě je zásadní to, co skutečně děláme a co naše práce přináší druhým. To skutečné, co vidíme za námi, předurčuje to, co bude před námi. V oblasti dopravy to platí dvojnásob.

Vladimír Kremlík, zakladatel a ředitel



Kdo jsme
a co
děláme



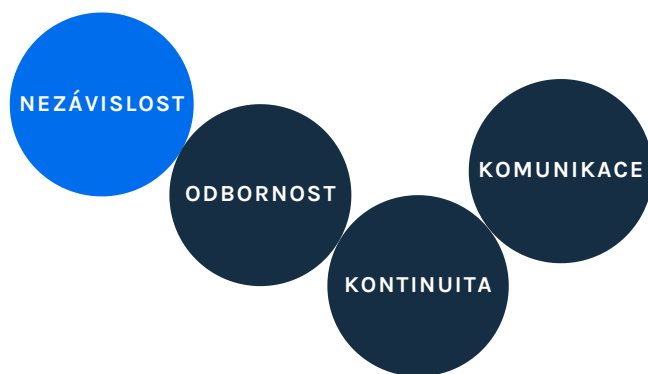
Kdo jsme a co děláme

Profil SIRDO

Cílem je napomáhat rozvoji dopravy v České republice a sousedních zemích V4 s vazbou na EU.

Atributy institutu

Cílem je napomáhat rozvoji dopravy v České republice a sousedních zemích V4 s vazbou na EU.



SIRDO je politicky nezávislá organizace v právní formě ústavu.

Dáváme prostor pro odborné názory, které prošly oponenturou expertní skupiny a ty prosazujeme.

Institut plní důležitou roli, zajišťuje návaznost a je podmínkou stabilního a trvalého rozvoje.

Spojujeme a chceme být mostem. Odborné názory nejsou vždy slyšet, zasadíme se o to, aby dostala prostor chytrá řešení, která by jinak zapadla.

Proto také provozujeme zpravodajský portál SIRDO NEWS.

Stav a budoucnost dopravy

Nyní si jednotlivé módy dopravy navzájem konkurují. Doprava je komplexní systém, kde se jednotlivé módy dopravy doplňují na naplnění rolí dopravy. A tak je potřeba infrastrukturu do budoucna budovat.

Cíle

Vytvářet podmínky pro rozvoj dopravy tak, aby jednotlivé módy dopravy spolupracovaly.

Vytvářet podmínky pro rozvoj silniční, železniční, vodní a letecké infrastruktury.

Vytvářet podmínky, aby se zkrátila doba přepravy osob a zboží, pro kvalitní dostupnost regionů.

Vytvářet podmínky pro efektivní financování infrastruktury.

Vytvářet podmínky pro zajištění bezpečnosti, udržitelnosti a rozvoje infrastruktury.

Podporovat zavádění nových technologií a vytvářet podmínky pro rozvoj konceptu chytrých měst (Smart Cities).

Rozvíjet dopravu ve středoevropském kontextu ve spolupráci se zeměmi V4.

Sledovat vývoj v Evropě a na problematice rozvoje dopravy spolupracovat.

Struktura a orgány



Struktura a orgány

Narodil se v Čáslavi. Svůj studijní a profesní život ale spojil s naším hlavním městem. V Praze vystudoval Právnickou fakultu Univerzity Karlovy a získal titul JUDr. Na vysoké škole pedagogické v Hradci Králové rovněž vystudoval sociální pedagogiku. Většinu své profesní kariéry se pohyboval ve službách státu. Pracoval na Úřadu vlády, Ministerstvu dopravy a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, kde od roku 2015 zastával funkci náměstka pro Právní služby a hospodaření s majetkem.

V dubnu roku 2019 přijal novou výzvu, a to řídit Ministerstvo dopravy. Ve funkci ministra dopravy působil od 30. dubna 2019 do 22. ledna 2020. Svou profesí je advokát a advokacii se věnuje v současné době. Tedy na začátku i konci dne je právník.

Jeho rodným městem je Žatec. Od 15 let bydlí v Praze, kde po střední škole absolvoval Fakultu stavební ČVUT, obor vodní stavby a vodní hospodářství. Po studiích až do roku 1990 pracoval v technickém rozvoji podniku Povodí Vltavy, kde participoval na zásadní modernizaci labsko-vltavské vodní cesty. Po stránce technické, odborné a hlavně metodické, z toho do značné míry žije dodnes. Po revoluci se mu otevřely nové možnosti. Nejdříve byl náměstkem ve společnosti Etmas, a.s., v roce 1993 spoluzaložil a stal se ředitelem malé projekční firmy Vodní cesty, a.s. V roce 1998 ho přizval pan profesor Petr Moos, aby se stal jeho prvním náměstkem na ministerstvu dopravy, v portfoliu měl pozemní komunikace, silniční dopravu, vodní dopravu a civilní letectví. V letech 2003–2004 byl náměstkem na ministerstvu pro místní rozvoj, kde mu příslušel regionální rozvoj, hlavně však zavádění evropských fondů.

Ve svém volném čase se věnuje hlavně fotografování, fitness, golfu, bruslení, rád chodí na operu, balet a do divadla. V poslední době objevil i kouzlo výtvarného umění, které ho začalo velmi zajímat. Je to nesmírně vzrušující oblast. Je zde řada úžasných příběhů. Každý obraz je sám o sobě obrovským příběhem, což by v řadě případů vydalo na knihu. Vždy věděl, že je zajímavé, ale netušil jeho potenciál a objevuje tedy jeho sílu.



JUDr. Vladimír Kremlík

ředitel a zakladatel

Odborně mu hodně dalo členství ve vědecké radě Dopravní fakulty ČVUT (2010–2018). V současné době je poradcem prezidenta republiky pro vodní cesty a plavbu, a také místopředsedou Dopravní sekce HK ČR.

Po řadu let se aktivně věnoval hudbě – mimo jiné jsem 2 sezóny hostoval v divadle Semafor, později jsem byl členem skupiny Heuréka, se kterou absolvoval téměř 1000 koncertů, natočili kolem stovky rozhlasových nahrávek a několik televizních pořadů. Mezi jeho dnešní záliby patří hlavně četba (nejmě historie) a chalupa.

Ing. Petr Forman

předseda správní rady



Narodil se v Rakovníku, Střední průmyslovou školu absolvoval v Chomutově a následně Fakultu elektrotechnickou ČVUT v Praze.

Svoji dosavadní profesní dráhu spojil s Fakultou dopravní ČVUT (www.fd.cvut.cz), kde byl v roce 2002 jmenován docentem a následně v roce 2008 profesorem. V období 2010 až 2018 zastával funkci děkana fakulty.

V minulosti se podílel na vedení mnoha národních i mezinárodních projektů vědy a výzkumu. Je autorem či spoluautorem více než 200 odborných publikací a deseti monografií.

V roce 2000 spoluzakládal Sdružení pro dopravní telematiku (www.sdt.cz), jehož byl v letech 2006 až 2018 prezidentem. V roce 2015 se stal historicky prvním prezidentem Czech Smart City Cluster (www.czechsmartcitycluster.com).

Je také členem Inženýrské akademie ČR (www.eacr.cz), vedoucím pracovní skupiny Čistá mobilita v rámci České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj (www.cbcsd.cz) a členem několika vědeckých rad, například Dopravní fakulty Jana Pernera, Univerzity Pardubice (www.dfjp.upce.cz), Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně (www.utb.cz) nebo Czech Institute of Informatics, Robotics and Cybernetics ČVUT (www.ciirc.cvut.cz).

Jeho rodným městem je Čáslav. Vystudoval Střední průmyslovou školu železniční v České Třebové a následně studoval Vysokou školu dopravy a spojů v Žilíně, studijní obor Železniční doprava (1978). Postgraduální studium na Evropském institutu TU Dresden se zaměřením na Evropský integrační vývoj v dopravě absolvoval v letech 1998–1999.

Od roku 1976 bydlí v České Třebové. Po studiích pracoval na provozním oddílu Československých státních drah v České Třebové. V roce 1982 odešel do školství. Na Střední průmyslové škole železniční a Vyšší dopravní akademii v České Třebové působil do roku 1996. Zde nabyt nejvíce zkušeností při zavádění studijního oboru „Logistika“ s partnerskou školou z Nizozemí v letech 1991 až 1995. V roce 1996 přešel na Univerzitu Pardubice, Dopravní fakultu Jana Pernera, kde dokončil doktorské studium, úspěšně se habilitoval a úspěšně absolvoval inaugurační profesorské řízení. Jeho odbornost byla

Je členem několika odborných komisí, například Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj Smart Cities v Praze nebo Koordinační rady ministra dopravy pro inteligentní dopravní systémy. Pedagogicky působí také na Univerzitě Matěje Bela v Banské Bystrici (www.umb.sk), na University of Texas at El Paso (UTEP) v USA (www.utep.edu) nebo na Universidad Autonoma de Bucaramanga v Kolumbii (www.unab.co).

V roce 2008 získal zlatou Felberovu medaili za rozvoj ČVUT a v roce 2010 stříbrnou medaili Univerzity Matěje Bela za rozvoj a budování oboru Informatika. V roce 2019 získal cenu ministryně pro místní rozvoj: Osobnost Smart City. Je také absolvent Pražské konzervatoře (www.prgcons.cz), obor akordeon. Při příležitosti oslav 20 let Fakulty dopravní, ČVUT natočil sólové album „Acordeón Encantador“ a v rámci 25 let oslav založil spolu s prof. Ondřejem Příbylem (violoncello) „Duo Profesores“, které nahrálo skladby argentinského autora Astora Piazzoly.

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr.h.c., FEng., EUR ING

člen správní rady



akcentována na řízení dopravy a logistiku. Působil jako prorektor pro vzdělávání na soukromé Vysoké škole logistiky v Přerově. Od roku 2010 je prezidentem České logistické asociace z.s.

Odborně se nejvíce zdokonalil na krátkodobých stážích v Nizozemí, při spolupráci se zahraničními vysokými školami, s řadou podnikatelských subjektů a se státními institucemi. V současné době je členem výboru pro audit v Dopravním podniku města Hradec Králové, a.s. Ve volném čase se věnuje historii dopravy, vnučatům, turistice a neprofesionálně biologii.

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

člen správní rady



Jeho rodným městem je Brno. Střední průmyslovou školu vystudoval v Břeclavi, obor doprava a přeprava, a již zde ho okouzila železnice. Jeho snem bylo věnovat se provozní technologii a stát se výpravčím. Osud chtěl jinak a byl přijat na Univerzitu Pardubice, Dopravní fakultu Jana Pernera, kde v roce 1998 složil státní zkoušku a odpromoval. V diplomové práci se věnoval technickému návrhu modernizace úseku IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Nemanice – Chotýčany.

Po studiích byl přijat jako začínající projektant do významné projekční společnosti a věnoval se projektování železničních zakázek. Od roku 2003 dostal příležitost vést významné železniční zakázky jako například „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice“, „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ atd. V roce 2006 byl vedením společnosti osloven k vedení velmi významné železniční zakázky na území Polska a to „Nové spojení mezi centrem Varšavy a letištěm Frederika Schopina“. Po dokončení tohoto projektu mu bylo nabídnuto vedení pobočky projekční kanceláře pro Polsko, kde mu bylo umožněno detailně poznat jiné prostředí pro projektování železničních zakázek, jejich zadávání a povolování. Nové prostředí mu umožnilo naučit se plynule polsky.

Od roku 2015 působí v nové projekční společnosti, kde se v posledních 5 letech zabývali projekty jako „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“, „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“, „Rekonstrukce ŽST Batelov, Rakovník, Milevsko“ aj.

Ve volném čase se věnuje rodině, vaření a turistice.

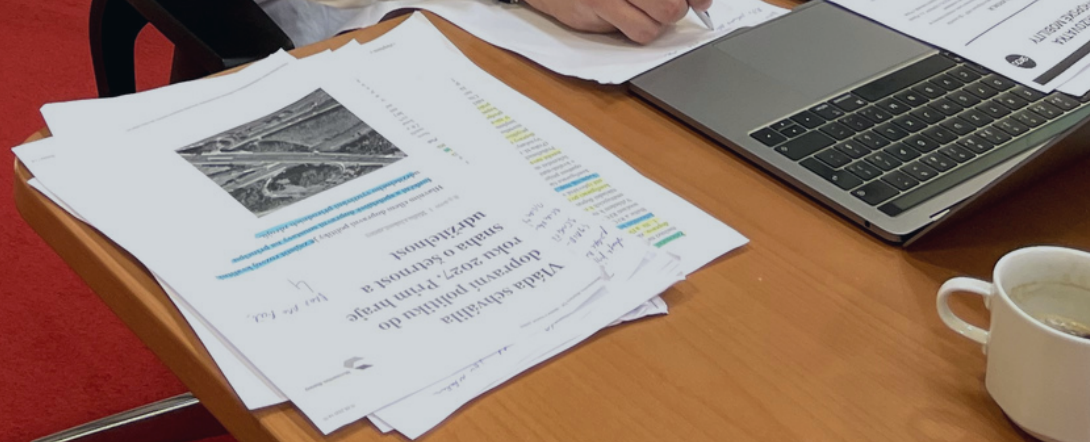


Ing. Emil Špaček

člen správní rady



Významné události



Významné události

2020

V roce 2020 SIRDO vzniklo a zaměřilo se především na budování vnitřní struktury a vytváření odborného týmu expertů, se kterými SIRDO spolupracuje. Mezi odborné experty patří zejména

- Prof. Ing. Petr Moos, CSc., dr. h. c. profesor na Ústavu informatiky a telekomunikací
- Ing. Dagmar Lanzová
- MUDr. Zdena Kmuníčková
- Ing. Zdeněk Švanda
- Ing. Emanuel Šíp
- Ing. Jiří Pos
- Hana Šmejkalová

Činnost SIRDO byla výrazně ovlivněna pandemickou situací a zamýšlené akce musely být odloženy na rok 2021.

Byly však zahájeny zejména koncepční práce na zpracování vize železnice „Moderní železnice 2050+“. Na zpracování vize se podílí řada železničních odborníků jak z veřejného, tak soukromého sektoru.



Finanční část



Finanční část

Mzdy

Činnost členů správní rady a ředitele byla vykonávána
bezplatně.

ROZVAHA

ke dni

31.12.2020

jednotky: 1000 Kč

IČ

09224149

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
**STŘEDOEVRPSKÝ INSTITUT
PRO ROZVOJ DOPRAVY, z.ú.**

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od místa bydliště

**Běžecká 2407/2
Praha 6
16900**

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
B.	Krátkodobý majetek celkem	041		1
B. III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	072		1
B. III. 1.	Pokladna	073		1
	AKTIVA CELKEM	085		1

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A.	Vlastní zdroje celkem	086		-52
A. II.	Výsledek hospodaření celkem	091		-52
A. II. 1.	Účet výsledku hospodaření	092		-52
B.	Cizí zdroje celkem	095		53
B. III.	Krátkodobé závazky celkem	106		53
B. III. 1.	Dodavatelé	107		3
B. III.17.	Jiné závazky	123		50
	PASIVA CELKEM	134		1

Sestaveno dne: 31.03.2021	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky JUDr. Vladimír Kremlík
Právní forma účetní jednotky zapsaný ústav	Osoba odpovědná z účetnictví (jméno a podpis) Ing. Hedvika Malečková
Předmět činnosti porad. a konzult. čin. v obl.dopravy	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis) JUDr. Vladimír Kremlík

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni

31.12.2020

jednotky: 1000 Kč

IČ

09224149

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
**STŘEDOEVROPSKÝ INSTITUT
PRO ROZVOJ DOPRAVY, z.ú.**

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od místa bydliště

**Běžecká 2407/2
Praha 6
16900**

Označení a	NÁKLADY b	Číslo řádku c	Činnost		
			Hlavní 1	Hospodářská 2	Celkem 3
A	Náklady	001	52		52
A. I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby celkem	002	51		51
A. I. 1.	Spotřeba materiálu, energie a ostat.nesklad.dodávek	003	33		33
A. I. 6.	Ostatní služby	008	18		18
A. V.	Ostatní náklady celkem	021	1		1
A. V. 22.	Jiné ostatní náklady	028	1		1
	NÁKLADY CELKEM	039	52		52

C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	062	-52		-52
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	063	-52		-52

Sestaveno dne: 31.03.2021	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky JUDr. Vladimír Kremlík
Právní forma účetní jednotky zapsaný ústav	Osoba odpovědná z účetnictví (jméno a podpis) Ing. Hedvika Malečková
Předmět činnosti porad. a konzult. čin. v obl.dopravy	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis) JUDr. Vladimír Kremlík

Příloha účetní závěrky 2020

Datum vzniku a zápisu:

5. června 2020

Název:

STŘEDOEVROPSKÝ INSTITUT PRO ROZVOJ DOPRAVY z.ú.

Sídlo:

Běžecká 2407/2, 169 00 Praha 6

Identifikační číslo:

09224149

Právní forma:

Zapsaný ústav

Účel:

Poskytování poradenské činnosti v oblasti dopravy

Zdaňovací období:

kalendářní rok

Sledované účetní období :

1.1.2020-31.12.2020

Statutární orgán:

JUDr. Vladimír Kremlík

Nar. 09.12.1972

Den vzniku funkce: 5. června. 2020

Den vzniku členství: 5. června 2020

Způsob jednání:

Právní jednání za ústav činí statutární orgán samostatně.

Ostatní skutečnosti:

Počet členů statutárního orgánu: 1

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

Po provedení účetní závěrky účetní jednotka konstatuje, že účetnictví je vedeno, uzávěrka provedena a příloha zpracována v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví a s vyhláškou č. 504/2002 Sb.

Ve sledovaném období nedošlo k žádným odchylkám od metod podle §7odst.5 (s odkazem na odst. 2) zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví.

Všechny vykazované údaje vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

V případě, že některá skutečnost není popsána, během účetního období nenastala, účetní jednotky se netýká nebo je příslušný ukazatel nulový.

Způsoby oceňování

Finanční majetek	: jmenovitou hodnotou
Hmotný majetek	: cenou pořízení
Zásoby	: cenou pořízen

Změny oceňování, změny postupů účtování, opravné položky

Ve sledovaném účetním období došlo v účetní jednotce k následujícím změnám: žádným

Majetek, účetní a daňové odpisy

Ústav v roce 2020 nepořídil nový majetek.

Pohledávky a závazky

Úvěry	: 0
Přijaté dotace	: 0
Pohledávky v cizí měně	: 0
Závazky v cizí měně	: 0
Pohledávky kryté zástavním právem	: 0
Závazky kryté zástavním právem	: 0
Údaje o převodu pohledávek	: 0
Údaje o převodu závazků	: 0
Údaje o poskytnutí zajištění pohledávek	: 0
Údaje o poskytnutí zajištění závazků	: 0
Závazky a pohledávky neuvedené v rozvaze	: 0

Pohledávky a závazky z obchodního styku

Pohledávky po lhůtě splatnosti	: 0,- Kč
- z toho déle než 5 let	: 0,- Kč
Závazky po lhůtě splatnosti:	: 0,- Kč
- z toho déle než 5 let	: 0,- Kč

Závazky vůči institucím

Finanční úřad (daň z příjmů)	: 0,- Kč
Finanční úřad (srážková daň)	: 0,- Kč

Ostatní závazky

Nejsou

Přiznání k DPP za rok 2020 podáno dne 31.3.2021

Sestavil : Ing.Hedvika Malečková

sirdo

STŘEDOEVROPSKÝ INSTITUT PRO ROZVOJ DOPRAVY, z.ú.

Běžecká 2407/2

169 00 Praha 6 – Břevnov

IČO: 092 24 149

DIČ: CZ 092 24 149

ID datové schránky: kgn9f5d

www.sirdo.eu

STŘEDOEVROPSKÝ INSTITUT PRO ROZVOJ DOPRAVY, z.ú. zapsaný v rejstříku ústavů,
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl U, vložka 885